

Bedieningshandleiding DFA 127 FP

automatische deursystemen – dat is record!



record.group



record

your global partner for entrance solutions

Inhoudsopgave

1	Allgemeines.....	4
2	Productidentificatie	5
2.1	Fabrikant agtatec AG	5
2.2	Identificatie document	5
3	Apparaatbeschrijving	6
3.1	Lage-energie-aandrijving (Low Energy)	6
4	Belangrijke aanwijzingen	7
4.1	Auteursrecht	7
4.2	Doelgroep	7
4.3	Opberging van de handleiding	7
5	Veiligheidsrichtlijnen	8
5.1	Overzicht van de waarschuwingssymbolen	8
5.2	Algemene veiligheidsvoorschriften en voorschriften ter voorkoming van ongevallen	9
5.3	Productveiligheid	10
5.3.1	Stand van de techniek	10
5.3.2	Correct gebruik	10
5.4	Gevarenzones	10
5.4.1	Veiligheids- en bewakingsinrichtingen	10
5.4.2	Waarschuwingen voor risico's op het product	10
5.4.3	Kwalificaties en scholing van het personeel, competenties	10
5.4.4	Wijzigingen en aanpassingen van het product.	10
6	Technische specificaties	11
6.1	Deurvleugelgewichten en deurbreedten	11
7	Aanwijzingen voor lage-energie-aandrijvingen (Low-Energy).....	12
8	Opbouw en functie	13
8.1	Ontwerp	13
8.2	Componenten	13
8.3	Functies	14

9	Mech. bedieningselementen en indicaties	15
9.1	Mechanische BDI (tuimelschakelaar).....	15
9.2	Resetknop	16
9.3	Statusindicatie	16
10	Bediening	17
10.1	Bedieningselementen van STG	17
10.2	Elektronische bedieningseenheid BDE-D (optie).....	19
10.2.1	Adresseren van de bedieningseenheid.....	19
10.2.2	Programma's en het gedrag van de deur bij ingangssignalen.....	19
11	Parametring	22
11.1	Beschrijving van parameters.....	22
12	Verzorging- en onderhoudsinstructies	24
12.1	Algemeen	24
12.2	Onderhoud van de installatie	25
12.3	Onderhoud en veiligheidscontrole.....	25
12.4	Logboek.....	25
12.4.1	Algemene informatie	26
12.4.2	Plichten van de exploitant	27
12.4.3	Bevoegde vakmensen.....	27
12.4.4	Juridische noodzaak voor regelmatige inspectie	27
12.4.5	Omvang van de inspectie.....	28
12.4.6	Vereisten voor de documentatie van de regelmatige inspectie	28
12.5	Aanbevolen en geplande reserve- en slijtende onderdelen.....	28
13	Wat te doen bij storingen.....	29
13.1	Gedetailleerde beschrijving van de statusmeldingen.....	29
14	Buiten bedrijf stellen en afvoer	31
14.1	Buiten bedrijf stellen.....	31
14.2	Ontmanteling en afvoer.....	31
15	Tekeningen	32
15.1	Standaard stangenwerk	32
15.2	Glijdend stangenwerk trekkend.....	32
15.3	Glijdend stangenwerk, drukkend.....	33

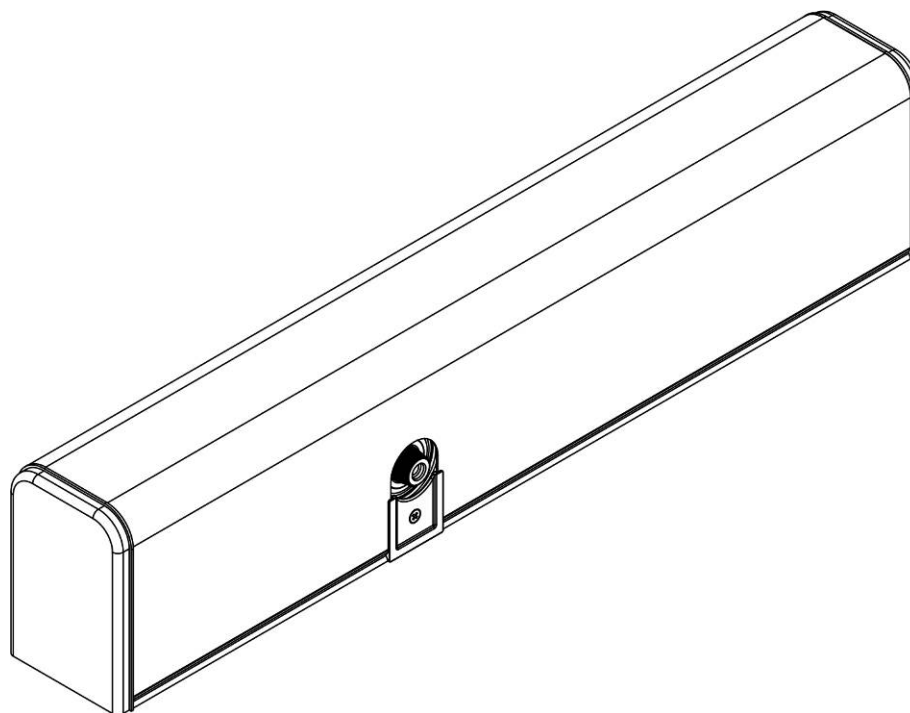
1 Algemeines

Deze gebruiksaanwijzing is gericht aan de exploitant van de automatische draaivleugeldeur-aandrijving DFA FP EU en DFA FP GG EU (hierna DFA genoemd). Met exploitant bedoelen wij de persoon die verantwoordelijk is voor het technische onderhoud van deze deurinstallatie.

Deze gebruiksaanwijzing beschrijft hoe u met de draaideuraandrijving DFA dient om te gaan. Hij vormt de basis voor een storingsvrije werking.

Deze gebruiksaanwijzing dient door de exploitant van de deur vóór de ingebruikneming te worden gelezen en de veiligheidsrichtlijnen dienen in acht te worden genomen!

Aanbevolen wordt om dit document in de buurt van de automatische deur binnen handbereik op te bergen.



2 Productidentificatie

Voor de exacte identificatie dient het aan de binnenkant van de deurbehuizing of op de aandrijving aangebrachte typeplaatje met de volgende gegevens:

Voorbeeld:

Type:

Serienummer:

Bouwjaar:

Aansluiting op het elektriciteitsnet:

Opgenomen vermogen:

Classificatie volgens 18650-1:2005:



Kenmerk:

2.1 Fabrikant agtatec AG

agtatec AG

Allmendstrasse 24

CH – 8320 Fehraltorf

Zwitserland

Telefoon: +41 44 954 91 91

Fax: +41 44 954 92 00

2.2 Identificatie document

Naam: BAL_DFA_FP_NL_1V0_REC_102-127401932

Artikelnummer: 102-127401932

Versie: V1.0

3 Apparaatbeschrijving

De DFA FP (Full Power) is een compacte, zelf-bewakende, microprocessor-gestuurde draaivleugel deur-aandrijving (hierna DFA genoemd). Met zijn talrijke bijzondere en extra functies is hij daarom geschikt voor een zeer breed gamma aan toepassingen. Elke beweging van de deur wordt afhankelijk van de situatie rond de deur bestuurd: De microprocessor evalueert continu de actuele deurpositie, deursnelheid en doelstand en berekent exact de optimale beweging. Dit elimineert de noodzaak voor de bekende stoppers, de schokkerige rembewegingen, de kruipsnelheid, etc. Afhankelijk van de vleugelbreedte moet de overeenkomstige veerkracht volgens EN 1154 in een gebied tussen de EN 4 en EN 6 worden ingesteld. De veiligheid wordt verder vergroot door een redundante krachtbeperking.

3.1 Lage-energie-aandrijving (Low Energy)

Bij de parametring van het deurtype Low Energy werkt de DFA als een automatische lage-energie-aandrijving. De openings- en sluitsnelheden zijn beperkt en de aandrijving reageert bij een botsing gevoeliger. Sluiting is met veerkracht en gereduceerde kinetische energie. Om onbedoelde wijzigingen of misbruik van de programmering te voorkomen is toegang tot de parameters door de gebruiker geblokkeerd.

De instelwaarden van de geoorloofde snelheden staan in EN 16005. Zij worden berekend in verhouding tot deurgewicht en deurbreedte.

4 Belangrijke aanwijzingen

4.1 Auteursrecht

Het auteursrecht van de handleiding blijft van:

agtatec AG

De handleidingen mogen niet worden vermenigvuldigd, verspreid of ten behoeve van concurrentiedoeleinden worden gebruikt zonder toestemming van agtatec ag.

Overtreding heeft een verplichting tot schadevergoeding tot gevolg.

Technische wijzigingen voorbehouden.

Er kunnen derhalve afwijkingen tussen het product en deze handleiding voorkomen.

4.2 Doelgroep

Voor betere leesbaarheid wordt in deze handleiding alleen de mannelijke vorm “vakman” gebruikt. Vanzelfsprekend wordt de “vakvrouw” in gelijke mate aangesproken.

Deze handleiding is bedoeld voor de vakkundige, erkende installateur en de exploitant van de automatische deuren.

Lees, voor u met installatie en inbedrijfstelling van een draaivleugeldeur begint, altijd eerst deze handleiding en volg de veiligheidsinstructies op.

4.3 Opberging van de handleiding

Na het installeren van de installatie moeten de bij de klant achterblijvende handleidingen op een toegankelijke, droge plaats worden bewaard.

5 Veiligheidsrichtlijnen

5.1 Overzicht van de waarschuwingssymbolen

In deze handleiding worden diverse pictogrammen gebruikt voor de duidelijkheid:



AANWIJZING

Instructies en informatie die nuttig zijn voor een juiste en efficiënte workflow.



BELANGRIJK

Specifieke informatie die essentieel is voor de goede werking van het systeem.



BELANGRIJK

Belangrijke informatie die moet worden gelezen en die essentieel is voor de goede werking van het systeem.



! VOORZICHTIG

Dit duidt op mogelijk gevaar, dat licht letsel en materiële schade kan veroorzaken.



! WAARSCHUWING

Voor een latent gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel en aanzienlijke materiële schade kan veroorzaken.



! GEVAAR

Voor een acuut gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



! GEVAAR

Voor een acuut of latent gevaarlijke situatie die een elektrische schok en als gevolg ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

5.2 Algemene veiligheidsvoorschriften en voorschriften ter voorkoming van ongevallen



WAARSCHUWING

Onvoorzien OPENEN/SLUITEN van de deuren

- Verwondingen en kneuzingen door de deurvleugels
- Veiligheidsvoorzieningen (sensoren) mogen per definitie niet worden gedemonteerd of buiten bedrijf worden gesteld.



VOORZICHTIG

Onvoorzien OPENEN/SLUITEN van de deuren

- Verwondingen en kneuzingen door de deurvleugels
- Er mogen zich geen voorwerpen in het openingsbereik van de draaideur bevinden. De beveiliging van klem- en afknelpunten op secundaire sluitranden moet door de fabrikant van de deur worden gegarandeerd.



VOORZICHTIG

Onvoorzien OPENEN/SLUITEN van de deuren

- Verwondingen en kneuzingen door de deurvleugels of beschadigingen
- Tijdens de teach-in (die alleen kan worden uitgevoerd door bevoegd personeel!) zijn de veiligheidsvoorzieningen (sensoren) uitgeschakeld. Alvorens u met de teach-in begint, moet u er dan ook voor zorgen dat er zich geen personen of voorwerpen in de risicozone van de deur bevinden.



AANWIJZING

Bij lage-energie-aandrijvingen moeten deuren en handmatige activeringscomponenten voor gebruik door gehandicapten zijn ontworpen en dienovereenkomstig zijn gemerkt.



WAARSCHUWING

Onvoorzien OPENEN/SLUITEN van de deuren

- Verwondingen en kneuzingen door de deurvleugels
- Als er tijdens de risicoanalyse aan deuren met lage-energie-aandrijving een voor het gebruikerscircuit onaanvaardbaar contact wordt vastgesteld, moet er een geschikte beveiliging worden geïnstalleerd.

5.3 Productveiligheid

5.3.1 Stand van de techniek

De installatie is ontwikkeld volgens de stand van de techniek en de erkende veiligheidstechnische voorschriften, afhankelijk van uitvoering en diameter en voldoet aan de eisen van de machinerichtlijn 2006/42/EG en EN 16005 plus DIN 18650 (D).

Desondanks kunnen er bij oneigenlijk gebruik risico's voor de gebruiker ontstaan.



BELANGRIJK

Montage-, in bedrijf nemen-, acceptatietest-, onderhoudswerkzaamheden en reparaties aan de installatie mogen uitsluitend worden uitgevoerd door geschoolde en geautoriseerde personen.

Na het in bedrijf nemen of een reparatie checklist invullen en bij de klant achtergelaten.

Wij adviseren om een servicecontract af te sluiten.

5.3.2 Correct gebruik

De installatie is uitsluitend gebouwd voor gebruik als doorgang voor personen. De deur mag alleen in droge ruimten worden ingebouwd. Bij afwijkingen moeten passende correcte afdichtingen en waterafvoer worden aangebracht op de locatie.

Elke andere vorm van gebruik wordt als niet conform de voorschriften gezien! Voor hieruit voortvloeiende schade is de fabrikant niet aansprakelijk. Het risico hiervoor wordt geheel door de exploitant gedragen.

Tot het gebruik overeenkomstig de bestemming behoort ook het naleven van de door de fabrikant voorgeschreven gebruikscondities en het regelmatige schoonmaken evenals klein en groot onderhoud.

Ingrepen in of veranderingen aan de installatie die niet worden uitgevoerd door daartoe bevoegde servicemonteurs sluiten een aansprakelijkheid van de fabrikant voor schade die daarvan het gevolg is uit.

5.4 Gevarenezones

5.4.1 Veiligheids- en bewakingsinrichtingen

De doorgangen van het systeem worden gecontroleerd door sensoren. Het is belangrijk dat deze feilloos werken en in geen enkel geval buiten bedrijf worden gesteld.

5.4.2 Waarschuwingen voor risico's op het product

Indien vereist, moeten de nationale voorschriften worden nageleefd en toegepast.

5.4.3 Kwalificaties en scholing van het personeel, competenties

Monteur	Technische opleiding met zeer goede elektrische en mechanische vaardigheden Bouwplaatservaring
Inbedrijfsteller Servicemedewerker	Technische opleiding met zeer goede elektrische en mechanische vaardigheden Ervaring in de buitendienst

5.4.4 Wijzigingen en aanpassingen van het product.

Eigenmachtige aanpassingen van de installatie sluiten aansprakelijkheid van de fabrikant uit voor schade als gevolg daarvan.

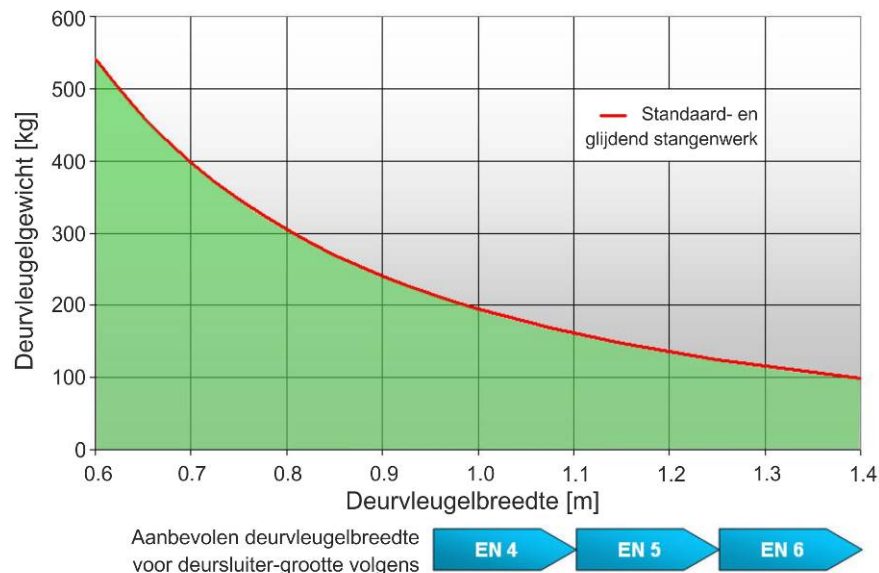
6 Technische specificaties

Afmetingen:	Aandrijving 600 x 85 x 124 mm (BxHxD)
Bedrijfsspanning:	230VAC, 50/60 Hz
Opgenomen vermogen:	Stand-by 13 W, nominaal vermogen 67 W
max. Aanhaalmoment:	50 Nm
Inertie deurvleugel:	65 kgm ²
Openingshoek:	Instelbaar van 70° t/m 115°
Openhoudtijd	Instelbaar van 0 tot 60 sec (40 stappen)
Openingsnelheid:	Instelbaar van 3 tot 20 sec (40 stappen)
Sluitsnelheid:	Instelbaar van 5 tot 20 sec (40 stappen)
Geluidsonwikkeling:	< 45 dB
Beveiligingsklasse:	IP20

Omgevingscondities

Temperatuurbereik:	-15° C t/m +50° C
Luchtvochtigheidsbereik:	tot 85% rel. vochtigheid, niet condenserend

6.1 Deurvleugelgewichten en deurbreedten



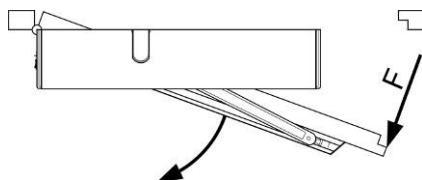
De curve wordt berekend met de volgende formule:

$$J=1/3 \times m \times b^2$$

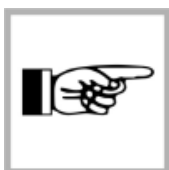
Standaard stangensysteem:	J max. 65 kgm ²	Legenda:	J = traagheidsmoment kgm ²
Glijdend stangensysteem:	J max. 65 kgm ²		m = deurvleugelgewicht in kg
			b = deurvleugelbreedte in m

7 Aanwijzingen voor lage-energie-aandrijvingen (Low-Energy)

Bij toepassing als lage-energie-aandrijving moet de deur bij uitval van de stroomvoorziening, of van de aandrijving zelf, met een handmatig uitgeoefende druk van niet meer dan 67 N kunnen worden geopend om te ontgrendelen, een druk van niet meer dan 90 N om de deur in beweging zetten en niet meer dan 67 N om de deur volledig te openen.



Deze kracht moet worden uitgeoefend op de primaire sluitrand van de deur en in alle standen loodrecht op de primaire sluitrand in bewegingsrichting worden gemeten.



AANWIJZING

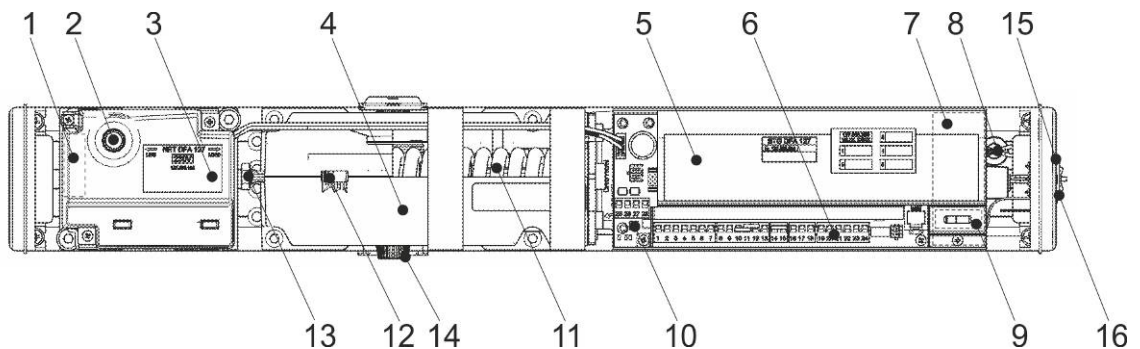
Deze krachten dienen met een geschikt meetapparaat te worden gecontroleerd (bijv. met een hangweegschaal).

De combinatie brandwerende deur en lage-energie-aandrijving is alleen toegestaan in overeenstemming met de gegevens in de volgende tabel.

Type stangenwerk	Maximaal toelaatbare deursluiters - afmeting volgens		
	EN 4	EN 5	EN 6
Standaard stangenwerk	toegestaan	niet toegestaan	niet toegestaan
Glijdend stangenwerk, trekkend	toegestaan		niet toegestaan
Glijdend stangenwerk, drukkend	toegestaan		niet toegestaan

8 Opbouw en functie

8.1 Ontwerp



Legenda:

1	Netaansluitklemmen	9	Schuifschakelaar draairichting
2	Zwakstroom-smeltzekering	10	Multifunctionele schakelaar op STG
3	Netvoeding NET	11	Sluitveer
4	Aandrijfmodule ATM	12	Kijkvenster veerkrachtinstelling
5	Controller STG	13	Verstelbout veerkracht
6	STG aansluitklemmen	14	Aansluiting stangensysteem (beide zijden)
7	Motorprint MOT	15	Bedienings-tuimelschakelaar BDI
8	Aansluitingen aandrijfeenheid ATE	16	Storingsmelding en reset-knop

8.2 Componenten

De draaivleugeldeur-aandrijving DFA maakt deel uit van een elektromechanisch draaivleugeldeur-systeem en bestaat uit de volgende hoofdcomponenten:

Besturing:	Intelligent, zelflerend, microprocessorgestuurd besturingssysteem
Aandrijfmodule:	Onderhoudsarme gelijkstroommotor met elektronische wegmeting en ingebouwde thermische beveiliging, veer-transmissie-unit met instelbare veerkracht
Voeding:	Compacte voeding, 230 V, met geïntegreerd ingangsfiler
Besturingseenheid BDE-D:	Met eenvoudige mechanische besturingseenheid en / of naar keuze met comfortabele, programmeerbare elektronische besturingseenheid BDE-D
Hendelsysteem:	Vermogensoverdracht naar de deurvleugel met standaard stangenwerk duwend of glijdend stangensysteem trekkend / duwend
Vergrendeling (optie):	Aansluitmogelijkheid aan voorhanden elektrische deuropener (24VDC)
Sensoren:	Esthetische activerings- en zelfbewakende veiligheidscomponenten met instelbare gevoeligheid zorgen voor een optimale, probleemloze en veilige werking van het deursysteem

8.3 Functies

De DFA is zodanig geconstrueerd dat hij als een normale deurdranger werkt als er geen stroom is. Hij kan dus gemakkelijk met de hand worden geopend en sluit dan met de energie die is opgeslagen in de veer, gedempt door de motor die in dat geval als generator werkt.

Als de aandrijving is aangesloten op het elektriciteitsnet, wordt het openen en sluiten gemotoriseerd ondersteund.

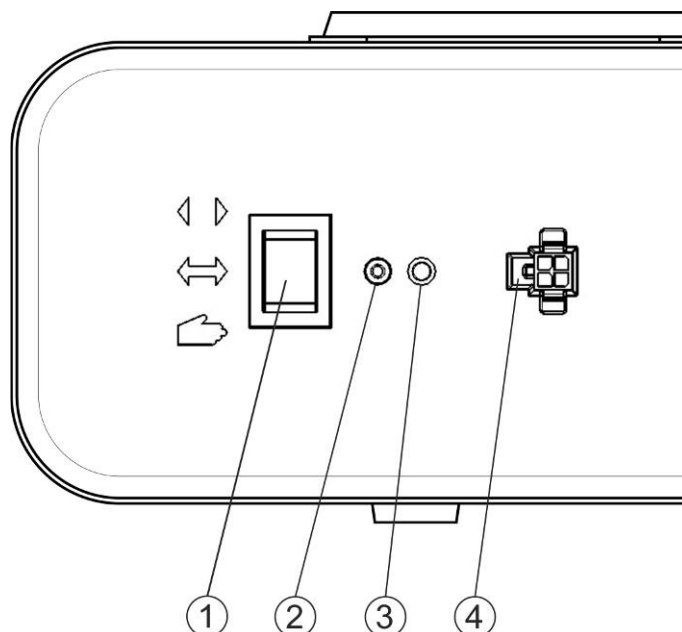
In de standaardmodus "Automatic" opent het deursysteem door de reactie van een activeringscomponent (bijv. radar-bewegingsmelder) op naderende personen of voorwerpen. Na afloop van de openhoudtijd sluit de deur weer als er geen openingsimpuls binnenkomt.

De volgende functies zijn uitsluitend bedoeld voor de veiligheid van de gebruiker:

Detectie van obstakels: Als de deur bij het openen tegen een obstakel stoot, stopt hij onmiddellijk en slaat de positie van de botsing op. Tijdens de openhoudtijd probeert de aandrijving kort de open positie te bereiken. Als openhoudtijd is verstreken, sluit de deur en bij de volgende opening zal de positie van het obstakel heel langzaam in de Slow Mode worden benaderd. Op die manier wordt een tweede harde stoot vermeden.

Omkering: Als de deur tijdens het sluiten op een obstakel stoot, wordt hij meteen weer geopend (omkering). De positie van het obstakel wordt in de aandrijving opgeslagen, waarna deze positie bij de volgende sluiting langzaam wordt benaderd.

9 Mech. bedieningselementen en indicaties



- ① Mechanische BDI met 3 standen (tuimelschakelaar)
- ① Reset-knop
- ① Statusindicatie
- ① Aansluiting voor service- en flash-programmer FPC 902

9.1 Mechanische BDI (tuimelschakelaar)

Indien aanwezig, kunt u met de 3-standen-tuimelschakelaar de volgende modi instellen:

Handbediening:

In deze modus werkt de DFA als een normale deursluiter. Hij kan gemakkelijk met de hand worden geopend en sluit weer vanzelf. Op de aangesloten activeringscomponenten wordt niet gereageerd.

Automaat:

De deur opent en sluit automatisch, hetzij wanneer hij door een activeringscomponent geactiveerd wordt of als er tegen de deur wordt gestoten, mits de “aantik-automaat” actief is.

Continu open:

De deur opent en blijft in open-stand staan. Als er bij het openen een obstakel in de weg staat, zal de DFA nog vijf keer binnen een paar seconden proberen de deur in de ingestelde open-stand te zetten. Indien het obstakel echter hetzelfde blijft, zal de huidige stand tijdelijk worden geaccepteerd als continu-open-stand (storing 9 *Openen mislukt* wordt weergegeven).

De mechanische BDI is altijd actief af fabriek. Als er bovendien een elektronische BDE-D is aangesloten, wordt de modus bepaald via een gedefinieerde prioriteitenstructuur door de BDE met de bedrijfsmodus van de hoogste prioriteit.

Voor de bedrijfsmodus geldt de prioriteit en de code in de volgende tabel, waarbij BDE1 (S1) en BDE2 (S2) de twee STG-ingangen (→ J7/1 + J7/2, Print BDE-M) voor de mech. BDE vertegenwoordigen:

(L = onderbreking of 0V, H = +24V)

Mechanische BDI (tuimelschakelaar)		Elektronische BDE-D	
BDE2 (S2)	BDE1 (S1)	Functie	Prioriteit (1=hoogste)
		Vergrendeld	1
		Eenrichting	2
L	H	Continu open	3
H	L	Handbediening	4
L	L	Automaat	5

De BDE-D toont de actuele bedrijfsmodus.

Als er op de BDE-D een bedrijfsmodus wordt ingesteld, die momenteel geen prioriteit heeft, dan verschijnt statusmelding 62.

9.2 Resetknop

Na minstens 5 sec. indrukken wordt met deze knop een controller-reset gegenereerd. Als er is gereset, gaat de statusindicatie-LED tijdens het indrukken continu branden.

9.3 Statusindicatie

- Uit als er geen fout is
- Knippert als er een fout tijdens gebruik is (zie hoofdstuk *Status- en foutmeldingen BDE-D*)
- Brandt tijdens reset

10 Bediening

10.1 Bedieningselementen van STG

Algemeen

De STG werkt met actief HIGH-niveau. Dat betekent dat, om een functie te activeren, er een +24 V-niveau moet worden behaald. Veiligheidsingangen worden geactiveerd op onderbreking. De signaalaaarde (0V) is verbonden met aarde.

Jumper

- J13: CAN-kabeleinde
- J14: Master / Slave
Jumper op stand M1 voor Master (fabrieksinstelling)
Jumper op stand S1 voor Slave

Lichtdioden

- LD1: (rood) Controle-LED voor drukknopbediening (S1)
- LD2: (groen) +35V
Donker bij stroomstoring
- LD3: (groen) +24V
Brandt als +24V aanwezig is.
Opgelet: Als de stroom uitvalt wordt de processor pas gereset 1 sec nadat deze LED donker is geworden.

Toets (S1)

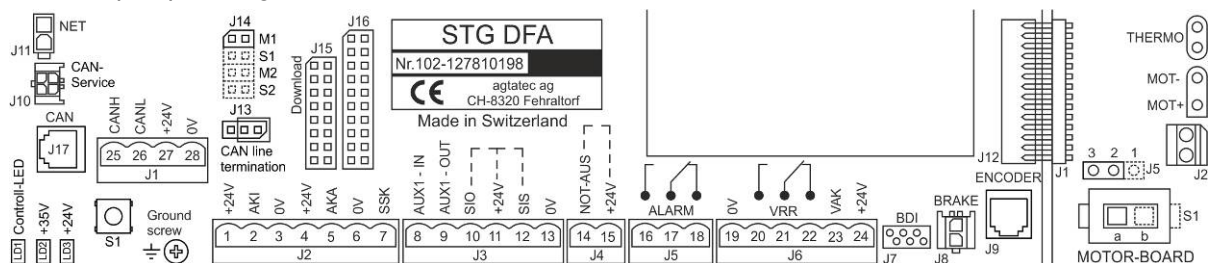
Dit is een multifunctionele toets (MF).



BELANGRIJK

Deze toets mag alleen door geschoolde en bevoegde personen worden gebruikt.

Aanzicht printplaat regelenheid STG:



De functie wordt gekozen m.b.v. de aangrenzende controle-LED zoals in de volgende tabel beschreven staat.

Knop loslaten tijdens:	Functie:
1. Lichtpuls op LD1	AKI
2. Lichtpuls op LD1	
3. Lichtpuls op LD1	Deurparameters inleren
4. Lichtpuls op LD1	Parametermodus aan (technicus-level)
5. Lichtpuls op LD1	
6. Lichtpuls op LD1 *	* Type veer inleren
7. Lichtpuls op LD1	
8. Lichtpuls op LD1	Standaardwaarden voor type deur (TT) laden
9. Lichtpuls op LD1 **	** De fabrieksinstelling van het parametergeheugen
Knop 13 seconden indrukken	Hardware-Reset (Herstart van de besturing)

* **Het inleren van de veer mag alleen als de aandrijving niet aan de deur is gekoppeld!**

(Alvorens deze functie wordt geactiveerd **moet** het stangenwerk worden gedemonteerd, d.w.z. de deurvleugel mag niet aan de aandrijving zijn gekoppeld).

Het inleren van het type veer is absoluut noodzakelijk als de controller wordt vervangen!

** ** Voor de definitieve uitvoering van deze functie **moet er binnen 9 seconden een reset worden gestart**. Aan de DFA kunt u dit bijv. ok doen door middel van een NOODSTOP of de reset van een aangesloten BDE-D.

Indien de fabrieksinstellingen worden ingesteld met de service- en flash-programmer FPC 902, dan moet de reset eveneens via de FPC worden geactiveerd.

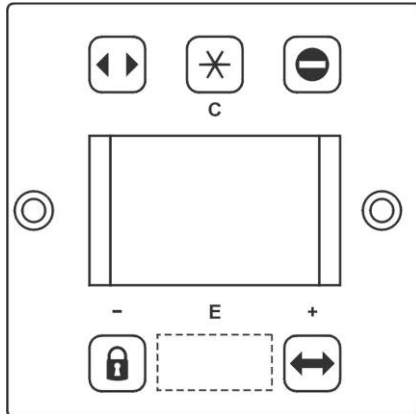
10.2 Elektronische bedieningseenheid BDE-D (optie)



BELANGRIJK

De volgende functies kunnen pas na de teach-in van de deuren ofwel de CAN-sensoren worden gecontroleerd.

Tegelijkertijd wordt de juiste adressering van de CAN-sensoren gecontroleerd.



De elektronische bedieningseenheid BDE-D is een comfortabele invoer- en uitvoereenheid voor de controle en het instellen van de parameters van besturingen van deuraandrijvingen. Logisch gerangschikte drukknoppen zorgen voor een intuïtieve bediening van de deur en navigatie door de aandrijvings specifieke menustructuur. Het LCD-display met achtergrondverlichting ondersteunt gegevens en informatie over de status van de deur d.m.v. symbolen en volledige tekstmeldingen.

Aanvullende informatie vindt u in de BDE-D gebruiksaanwijzing.

10.2.1 Adresseren van de bedieningseenheid

System met 1 BDE-D	System met 2 BDE-D
BDE 1 met busafsluiting (Achterzijde)	BDE 2 zonder busafsluiting (Achterzijde)

10.2.2 Programma's en het gedrag van de deur bij ingangssignalen

Tabel voor signalen (X betekent dat er op activering wordt gereageerd)

Verklaring van de afkortingen in hoofdstuk *Afkortingen*

Automatisch / AUTO

Normale werking. De deur opent en sluit automatisch, wanneer hij geactiveerd wordt of als er tegen de deur wordt gestoten, mits de "aantik-automaat" actief is.

	DICHT	OPENEND	OPEN	SLUITEND
AKI	X	X	X	X
AKA	X	X	X	X
SSK	X	X	X	X

SIO		X	X	X
SIS			X	X
TIP	X			

 **Handbediening** /  **HAND**

In deze modus werkt de aandrijving als een normale deursluis. Hij kan gemakkelijk met de hand worden geopend en sluit weer vanzelf. Op de aangesloten activeringscomponenten wordt niet gereageerd.

 **Eenrichting** /  **EXIT**

In de eenrichtingsmodus mogen mensen van buiten een ruimte niet naar binnen, maar mensen die zich in de ruimte bevinden, mogen hem wel verlaten.

	DICHT	OPENEND	OPEN	SLUITEND
AKI	X	X	X	X
AKA*		X	X	X
SSK	X	X	X	X
SIO		X	X	X
SIS			X	X
TIP				

* AKA is voor de zekerheid actief tijdens het sluiten

 **Continu open** /  **OPEN**

De deur opent en blijft in de geopende stand staan. Als er bij het openen een obstakel in de weg staat, zal de aandrijving nog vijf keer binnen een paar seconden proberen de deur in de ingestelde geopende stand te zetten. Indien het obstakel echter hetzelfde blijft, zal de huidige stand worden geaccepteerd als geopende stand.

 **Vergrendeld**

In de modus Vergrendeld wordt de vergrendeling geactiveerd.

	DICHT	OPENEND	OPEN	SLUITEND
AKI		X	X	X
AKA		X	X	X
SSK	X	X	X	X
SIO		X	X	X
SIS			X	X
TIP				

OFF

Deze modus wordt in de VS gebruikt en betekent dat de aandrijving handmatig verloopt (zonder parameters). Een SSK-opening kan worden uitgevoerd. Dit echter alleen onder toezicht, aangezien bepaalde bewakingsfuncties uit staan. Functies als parameter instellen en flash-update blijven werken.

	DICHT	OPENEND	OPEN	SLUITEND
AKI				
AKA				
SSK	X	X	X	X
SIO				
SIS				
TIP				
BODYG			X	X
RAILB			X	X

^E RESFT_E (verborgen knop tussen de knoppen  en )

Als de knop circa 5 sec ingedrukt blijft, verschijnt er op het scherm:

Nee

Reset besturing?

Ja

Door op dezelfde knop te drukken ^E start u een reset.

11 Parametrering

11.1 Beschrijving van parameters

W = Fabrieksparameters: **Basisaandrijving (FP)**

PARAMETERS	W	Opmerking
BEWEGINGSCURVE		
→ Sluitsnelheid	18	Bewegingssnelheid bij het sluiten van de deur. 0 = laagste snelheid 40 = hoogste snelheid <ul style="list-style-type: none"> De maximaal haalbare snelheid is afhankelijk van de weglengte (deurbreedte) en de ingestelde acceleratie.
→ Openingsnelheid	36	Bewegingssnelheid bij het openen van de deur. 0 = laagste snelheid 40 = hoogste snelheid <ul style="list-style-type: none"> De maximaal haalbare snelheid is afhankelijk van de openingshoek en de ingestelde acceleratie. DIN: >1,5 s <4 s
OPENTIJDEN		
→ Opentijd	2	Bepaalt hoe lang een deur minimaal geopend blijft nadat hij is geopend door een activeringssignaal van het type AKA, AKI of aantik-automaat. 0..20 = 0 t/m 20 seconden, staplengte 1 s 21..40 = 21 t/m 60 seconden, staplengte 2 s <ul style="list-style-type: none"> De openhoudtijd begint pas als alle activerings- en veiligheidssignalen in sluitrichting zijn weggevallen.
→ SSK-opentijd	5	Bepaalt hoe lang een deur minimaal geopend blijft nadat hij is geopend door een activeringssignaal van het type SSK. 0..20 = 0 t/m 20 seconden, staplengte 1 s 21..40 = 22 t/m 60 seconden, staplengte 2 s <ul style="list-style-type: none"> De openhoudtijd begint pas als alle activerings- en veiligheidssignalen in sluitrichting zijn weggevallen.



AANWIJZING

De opentijd kan worden verminderd als er sensoren worden gebruikt die de deur openhouden, bijvoorbeeld, *Openhoudtijd*.

AANDRIJVING		
→ Openingshoek	35	De openingshoek wordt ingelezen tijdens de teach-in en komt overeen met de waarde 40. 0 = minimale openingshoek 40 = maximale openingshoek ▪ DIN: min. 95°

12 Verzorging- en onderhoudsinstructies

12.1 Algemeen

Volgens de geldende wet- en regelgeving is de exploitant van een automatische deurinstallatie na de oplevering ervan verantwoordelijk voor het onderhoud en het veilige gebruik.

De regelmatige controle van afzonderlijke elementen door de exploitant vereist weinig tijd en dient vooral ook ter voorkoming van ongevallen, veroorzaakt door een onoordeelkundig omgaan met de deurinstallatie.

Inspectie

Tijdens de inspectie worden er visuele en functionele controles uitgevoerd, die vooral de deurvleugels, geleiders, lagers, eindpunten, sensoren alsook de beveiligingen tegen klemmen, knellen en meeslepen omvatten.

Bij deursystemen in vluchtwegen en nooduitgangen worden bovendien alle beveiligingsvoorzieningen van de vluchtweg- en nooduitgangfunctie gecontroleerd.

Ter documentatie en informatie van de exploitant wordt het inspectieresultaat opgenomen in een checklist en moet het door de exploitant in dit logboek minstens **een jaar** lang worden bewaard.

Onderhoud

Tijdens het onderhoud dienen de lagers, geleiders en de overbrenging te worden gereinigd en afgesteld. Relevante bevestigingsbouten dienen te worden gecontroleerd en indien nodig vastgedraaid.

Daarna volgt het testen van de werking van schakelapparatuur, aandrijvingen, besturingen, de kracht- of energieopslag en de regelapparatuur, alsmede het afstellen van de beveiligingsvoorzieningen en het instellen van alle bewegingsprocessen, inclusief de eindpunten.

Tot slot moet het systeem proefdraaien en wordt alles nogmaals gecontroleerd.

Ter documentatie en informatie van de exploitant wordt het de toestand van het systeem opgenomen in een checklist en moet het door de exploitant in dit logboek minstens **een jaar** lang tot de volgende inspectie /onderhoudsbeurt worden bewaard.



BELANGRIJK

Het inspectie-interval volgens de aanwijzingen van de fabrikant is minstens 1x per jaar.

Het onderhoudsinterval volgens de aanbeveling van de fabrikant is minstens 2x per jaar.



BELANGRIJK

Een lijst van aanbevolen en geschikte vervangings en aan slijtage onderhevige onderdelen is te vinden in de bijlage of kan bij uw servicepunt worden opgevraagd.



BELANGRIJK



De inspecties en het onderhoud mogen alleen worden uitgevoerd door vakpersoneel. De autorisatie van deze personen mag uitsluitend door de fabrikant worden gegeven. De omvang, het resultaat en het tijdstip van de periodieke controle moeten worden geregistreerd in een logboek en een checklist. Deze gegevens moeten door de exploitant worden bewaard.

12.2 Onderhoud van de installatie

De totale installatie, inclusief sensoren en veiligheidsinrichtingen, kan met een vochtige doek en gebruikelijke reinigingsmiddelen (niet schurend; geen oplosmiddelen gebruiken) worden gereinigd. Test de gebruikte reinigingsmiddelen vooraf op een niet zichtbare plaats. Alle geleidingen moeten vrij van vuil worden gehouden.



AANWIJZING

Aanbevolen wordt om voor het uitvoeren van deze werkzaamheden de gebruiksmodus  (vergrendeld) of  (continu open) te kiezen om mogelijk letsel door ongewenste bewegingen van de deur te voorkomen.

12.3 Onderhoud en veiligheidscontrole

Aanbevolen wordt om bij de ingebruikneming en naar behoefte – echter ten minste **tweemaal per jaar** – een veiligheidstechnische controle met onderhoud te laten uitvoeren door een deskundige servicetechnicus of een geautoriseerde partner.

Als er onderhoud noodzakelijk is, wordt dit aangegeven op de bedieningseenheid BDE-D. Het Interval voor de uitvoer van deze melding wordt bepaald door het aantal deurbewegingen/of na afloop van een bepaalde bedrijfsduur.

De regelmatige controle en het regelmatige onderhoud van de installatie door geschoold en geautoriseerd personeel biedt de beste garantie voor een lange levensduur en een storingvrij en veilig gebruik.

Wij adviseren het afsluiten van een servicecontract met het voor uw regio verantwoordelijke servicepunt.



BELANGRIJK

Een lijst van aanbevolen en geplande vervangings- en aan slijtage onderhevige onderdelen is te vinden in de bijlage of kan bij uw servicepunt worden opgevraagd.

12.4 Logboek



BELANGRIJK

Het volgende voorbeeld van een logboek is als een sjabloon bedoeld. Afhankelijk van de lokale voorschriften hoort een dergelijk logboek bij het deursysteem; alle ingrepen en periodieke controles worden hierin opgeschreven.

Datum	Beschrijving van de storing / Statusnr.	Reparatie /Onderhoud / Periodieke Controle /	Storing verholpen / Onderdelen vervangen	Service-technicus Initialen



BELANGRIJK

Een lijst van aanbevolen en geplande reserve- en aan slijtage onderhevige onderdelen is te vinden in de bijlage of kan bij uw servicepunt worden opgevraagd.

12.4.1 Algemene informatie

Informatie over de fabrikant	
Naam:	
Straat:	
Plaats:	
Telefoon:	
Fax:	
E-mail:	
Informatie over de distributeur	
Naam:	
Straat:	
Plaats:	
Telefoon:	
Fax:	
E-mail:	
Systeem locatie (projectinformatie)	
Naam:	
Straat:	
Plaats:	
Telefoon:	
Fax:	
E-mail:	
Systeem - Informatie	
Systeemnummer	
Type systeem:	
Installatiedatum van het systeem:	

12.4.2 Plichten van de exploitant

Volgens de beginselen voor de inspectie van automatische deursystemen, en vooral volgens de geldende normen en richtlijnen, moeten automatische deursystemen vóór de eerste ingebruikstelling en daarna volgens de aanwijzingen van de fabrikant door een vakkundig persoon worden geïnspecteerd en onderhouden. Het grote belang van personenbescherming vereist in bijzondere mate de naleving van normen en richtlijnen voor openbaar toegankelijke voorzieningen! De verantwoordelijkheid voor de naleving van de verplichtingen ligt bij de exploitant van dit deursysteem.

Taak	Uitvoerende instantie	Tijdstip uitvoering	Invoer het inspectieboek noodzakelijk
Onderhoud en reiniging	Exploitant	Wekelijks, of indien nodig	Nee
Functionele en veiligheidscontrole	Exploitant	Maandelijks	Nee
Regelmatige onderhoud	Vakkundig persoon	1 x per jaar, of conform de landspecifieke normen en richtlijnen	Ja
Regelmatige controle (inspectie)	Vakkundig persoon	1 x per jaar, of conform de landspecifieke normen en richtlijnen	Ja
Regelmatige controle (inspectie) bij deursystemen in vluchtwegen	Vakkundig persoon	2 x per jaar, of conform de landspecifieke normen en richtlijnen	Ja

12.4.3 Bevoegde vakmensen

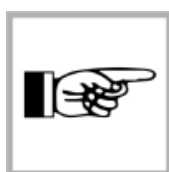
Bevoegde vakmensen zijn mensen:

- die op basis van hun vaktechnische scholing, kennis, ervaring en activiteiten de hun toegewezen inspecties adequaat uitvoeren en mogelijke gevaren herkennen en beoordelen.
- die kennis op het gebied van automatische deursystemen hebben en die voldoende op de hoogte zijn van de landelijke gezondheids- en veiligheidsvoorschriften, ongevallenpreventievoorschriften, richtlijnen en algemeen erkende regels van de techniek, om de veilige toestand van automatische deursystemen te kunnen beoordelen.

Deze personen zijn bijv. op het betreffende gebied ervaren vakmensen van de fabrikanten of toeleveranciers, door de fabrikant bevoegde, geschoolde vakmensen van de exploitant of andere personen met vergelijkbare vakkennis.

Bevoegde vakmensen dienen objectief te oordelen, vanuit het oogpunt van persoonlijke en functionele veiligheid, niet beïnvloed door andere, bijv. financiële omstandigheden.

12.4.4 Juridische noodzaak voor regelmatige inspectie



AANWIJZING

Volgens de op het moment van inbedrijfstelling geldende richtlijnen (EN16005 / DIN 18650, Machinerichtlijn) moeten automatische deursystemen vóór de eerste ingebruikstelling, en daarna volgens de aanwijzingen van de fabrikant, door een vakkundig persoon geïnspecteerd worden.

Het grote belang van personenbescherming vereist de naleving van deze speciale voorschriften.

12.4.5 Omvang van de inspectie

De inspectie dient te worden uitgevoerd m.b.v. de inspectie-aanwijzingen van de fabrikant. Het resultaat van de inspectie dient in een checklist te worden geregistreerd en in het logboek te worden genoteerd.

De inspectie wordt meestal gelijktijdig met het onderhoud van het systeem uitgevoerd.

Bij de inspectie wordt tevens gecontroleerd of er sinds de laatste inspectie geen aanpassingen aan het systeem zijn gedaan en of het voldoet aan de huidige veiligheidseisen.

12.4.6 Vereisten voor de documentatie van de regelmatige inspectie

De omvang, de resultaten en het tijdstip van de regelmatige inspecties dienen te worden gedocumenteerd in een LOGBOEK en/of ONDERHOUDSBOEK en bewaard door de exploitant.

Het resultaat van de inspectie dient schriftelijk aan de opdrachtgever/exploitant te worden gemeld.

De opdrachtgever/exploitant heeft dit inspectierapport (checklist) nodig als bewijs dat hij de regelmatige inspecties heeft laten uitvoeren, om indien nodig bij de lokale autoriteiten voor bouwtoezicht of de ongevallen-/aansprakelijkheidsverzekering, enz. in te dienen.

12.5 Aanbevolen en geplande reserve- en slijtende onderdelen

Reserveonderdeel/slijtonderdeel	Interval
Glij schoen compleet	3 jaar
Hevelbus	3 jaar
As kogelscharnier	Bij slijtage
Steuning voor hevelbus	Bij slijtage
MS-aanslag	Bij slijtage
Kabeltransmissie	Bij slijtage
Meenemer klep (alleen bij brandwerende deuren)	Bij slijtage
Aandrijfgroep ATG	Bij slijtage
Netvoeding NET	Bij slijtage
Besturing STG	Bij uitval
Bedieningseenheid BDE	Bij uitval
Andere	Bij uitval



AANWIJZING

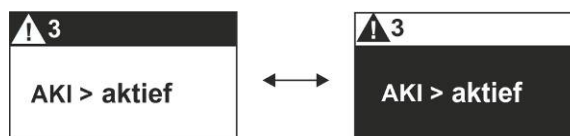
Afhankelijk van de uitvoering van uw geïnstalleerde deuren zullen niet alle bovengenoemde reserve- en slijtende onderdelen voorhanden zijn

13 Wat te doen bij storingen

13.1 Gedetailleerde beschrijving van de statusmeldingen

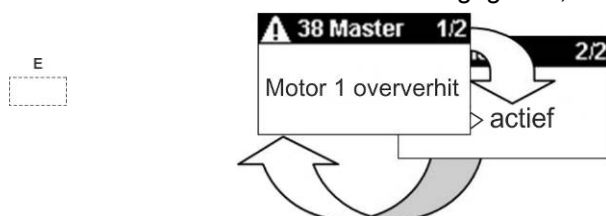
Algemeen

Bij onregelmatigheden of storing schakelt het display automatisch over van de bedrijfs- naar de storingsindicatiemodus. Afhankelijk van de aangesloten controller BDE-D of BDE-M kunnen de displays verschillen.




Bij gebruik van een elektronische BDE-D

Iedere 2 seconden verandert de achtergrondverlichting van zwart naar wit en terug (knipperend). Er kunnen meerdere fouten worden weergegeven, zoals bijv. 1/2 (dat is dan fout 1 van in totaal 2).



Tijdelijke terugkeer voor 4 seconden naar het hoofdscherm na het bladeren door de storingsmeldingen.

Statusmeldingen met een "W" zijn waarschuwingen; het storingsuitgangsrelais wordt daarbij niet geschakeld. De status wordt, in overeenstemming met de gedetailleerde beschrijving, op verschillende manieren gereset.

Een status kan meestal door te drukken op de knop  gedurende 5 s worden verwijderd (= gereset). Dit resulteert in een herstart van de controller.

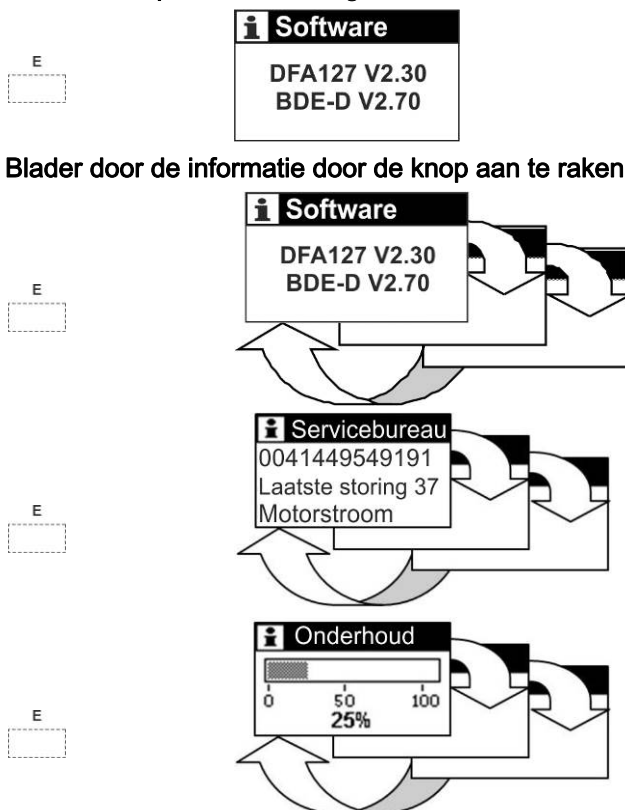
Met dezelfde knop (2 s indrukken) kunt u informatie over het aandrijfsysteem, zoals bijv. de softwareversie, op het hoofdscherm van de BDE-D weergeven.

Telefoonnummer, storing en onderhoud worden alleen weergegeven als dit is ingeschakeld door de service.

Als de oorzaak niet is geëlimineerd, zal het statusbericht weer verschijnen als de fout zich opnieuw voordoet.

De volgende lijst beschrijft mogelijke oorzaken in aflopende volgorde van waarschijnlijkheid. De kleinste waarschijnlijkheid, aan het einde van de lijst, is dat de fout in de STG zelf zit.

Houd de knop 2 seconden ingedrukt.



Terug naar het hoofdvvenster met druk op de knop of automatisch na 20 seconden.



AANWIJZING

Een gedetailleerde beschrijving van de foutmeldingen treft u aan in het boek B8A 102-020401150.

14 Buiten bedrijf stellen en afvoer

14.1 Buiten bedrijf stellen

Bij het stilleggen of buiten bedrijf stellen dient het schuifdeursysteem van het net en de eventueel aangesloten accu te worden losgekoppeld.



AANWIJZING

Na elke tijdelijke stillegging moet er een nieuwe inbedrijfstelling worden uitgevoerd.

14.2 Ontmanteling en afvoer



BELANGRIJK

Alle onderdelen moeten worden gesorteerd, gescheiden en afgevoerd volgens de lokale voorschriften en richtlijnen.

Het schuifdeursysteem kan onder meer uit de volgende materialen bestaan:

Aluminium:

- Profielen van de stangenwerk
- Behuizing
- Deurvleugels en zijpaneel profielen
- Diverse profielen en kleine onderdelen
- Aandrijving

Staal / ijzer:

- Behuizing
- Bodemplaat
- Inbouwdoos
- Eventuele afstands- of versterkingsprofielen
- Overbrengingscomponenten, veer
- Diverse kleine onderdelen wie looprollen, vastschroeven, behuizing, stangenwerk etc.

Glas:

- Deurvleugels en zijpanelen

Diverse elektronische en elektromechanische componenten:

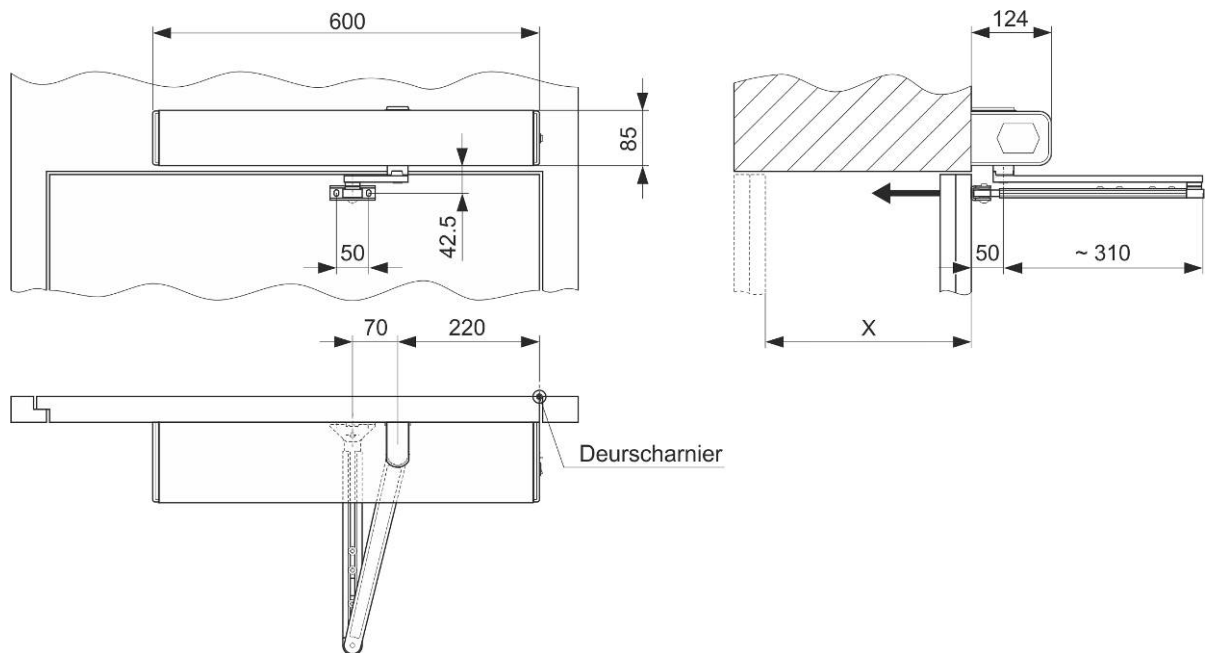
- Sensoren, besturings- en aandrijfeenheden
- Loodhoudende batterijen en accu's

Diverse kunststoffen:

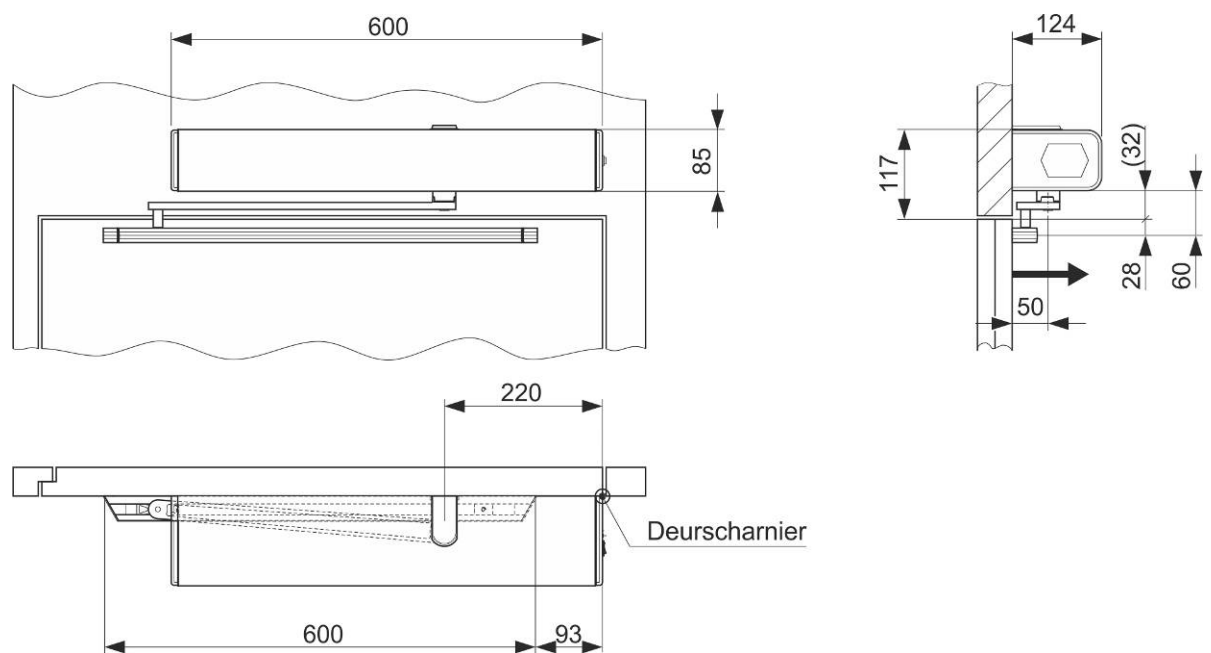
- Looprollen
- Kabelklemmen, koppelingen en stangen
- Afdichtprofielen
- Behuizing elektromechanische componenten en sensoren

15 Tekeningen

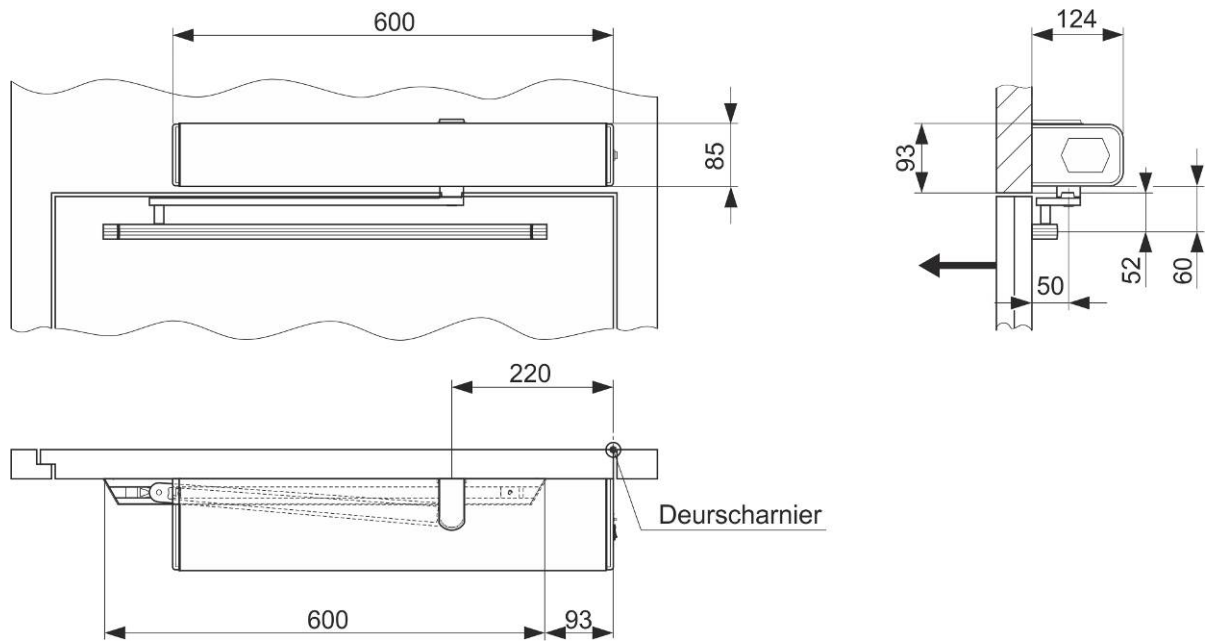
15.1 Standaard stangenwerk



15.2 Glijdend stangenwerk trekkend



15.3 Glijdend stangenwerk, drukkend



Contact

→ **Record Automatische Deuren B.V.**

info@recordbv.nl – www.recordbv.nl

→ **Hoofdvestiging Maartensdijk**

Industrieweg 22 D – 3738 JX Maartensdijk – Tel.: +31 (0)85 902 33 33

→ **Vestiging Doorwerth**

Cardanuslaan 30 – 6865 HK Doorwerth – Tel.: +31 (0)26 339 97 77

→ **Vestiging Oosterhout**

Houtduifstraat 6 – 4901 BP Oosterhout – Tel.: +31 (0)162 44 77 20

→ **Vestiging Zevenhuizen**

Swanlaweg 2 – 2761 BC Zevenhuizen – Tel.: +31 (0)85 902 34 44

Headquartered in Switzerland, the record group sells its products and services across the globe and is directly present with subsidiaries in many countries.

Global sales and service contacts: www.record.group/countries



record

your global partner for entrance solutions